

Naše zn. 8676/2020-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/2  
  
Vyřizuje Renáta Majerová  
  
Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz  
  
Datum 4. září 2020

**Věc: Ústí n. O. - Brandýs n. O. - původní stopa, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 25  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 267:**

Při kontrole jednotlivých Technických zpráv, ZOV a HMG v PD a odpovědích ve Vysvětlení/  
změna/ doplnění zadávací dokumentace jsme narazili na rozpory v počtu nočních výluk v 0.  
etapě.

Žádáme Zadavatele o upřesnění (rekapitulaci) všech nočních výluk v 0. etapě.

**Odpověď:**

*Zadavatel připravuje změnu části zadávací dokumentace, v rámci které bude upravena i část F.  
Zásady organizace výstavby. Po jejím uveřejnění zadavatel následně přiměřeně prodlouží lhůtu  
pro podání nabídek.*

**Dotaz č. 268:**

Ve „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 21“ jsme podali níže uvedený dotaz  
č. 252:

Dotaz č. 252:

Ve „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 14“ jsme podali níže uvedený dotaz  
č. 170:

Dotaz č. 170:

*Harmonogram zadavatele předpokládá provádění části prací v období od listopadu do března  
tedy měsících s klimaticky nevhodnými podmínkami (např. betonáže kořenů zápor, zhotovování  
monolitických konstrukcí, sanace, piloty apod.). Jakým způsobem bude zadavatel postupovat v  
případě nemožnosti provádění prací z důvodů nevhodného klimatu?*

*Odpověď:*

*Dle zadavatele je pro uvedené práce v harmonogramu dostatečný prostor pro realizaci během  
dnů s vhodnými klimatickými podmínkami. Rizika vyplývající z možných nepříznivých  
podmínek musí mít zhotovitel zahrnutý ve své analýze rizik. V případě předpokládaných  
ztížených podmínek výstavby, mezi které patří i klimatické podmínky, budou zvýšené náklady  
na tyto a obdobné práce dle článku 2.1.3 Komentáře k soupisu prací rozpuštěny v ceně  
položky.*

*V odpovědi na tento dotaz zadavatel uvádí, že pro provedení uvedených prací (např. betonáže  
kořenů zápor, zhotovování monolitických konstrukcí, sanace, piloty apod.) je v harmonogramu  
dostatečný prostor pro realizaci během dnů s vhodnými klimatickými podmínkami. Provádění  
záporového pažení (např. SO 02-21-01) je naplánováno na leden 2021 (2.1. - 17.1). V tomto  
termínu je vysoké riziko nevhodných klimatických podmínek, neumožňujících provádění těchto  
prací. Jakým způsobem bude postupováno (upozorňujeme, že v případě nevhodných*

*klimatických podmínek, je nemožné posunutí nebo přeložení realizace tohoto pažení v HMG, z důvodu návaznosti na realizaci celé stavby)? "*

*Odpověď:*

*Zadavatel předpokládá, že uchazeč má takové technicko-technologické know-how, které umožní provádět výše uvedené činnosti i v neoptimálních klimatických podmínkách.*

Jaké technicko-technologické know - how má zadavatel na mysli, když TP za nevhodných klimatických podmínek některé práce (např. betonáž při provádění zápor pažení) přímo nepovolují a lze tedy předpokládat, že práce stanovené dle hmg na leden, klimatické podmínky stanovené TP nemusí nutně splňovat?

Máme tomu rozumět tak, že práce budou muset být provedeny za každou cenu, tedy i při nepříznivých klimatických podmínkách překračujících stanovené požadavky dle TP, jelikož dle zadavatele není možné změnit a prodloužit termíny předem naplánovaných výluk?

**Odpověď:**

*Zadavatel připravuje změnu části zadávací dokumentace, v rámci které bude upravena i část F. Zásady organizace výstavby. Po jejím uveřejnění zadavatel následně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 273:**

Dotaz k odpovědi na dotaz č. 214

V odpovědi nám popisujete vytvoření mezistavu na železničním svršku pro zřízení pažení, kde odsouváme a snižujeme převýšení ve vedlejší koleji. Tento mezistav ani žádný další mezistav jsme nenašli popsany v ZOV ani v technické zprávě žel. svršku ani spodku. To, že jsou položky ve výkazu výměr, považujeme za chvályhodné, ale nedostatečné. Zhotovitel bez digitální verze projektu nemůže vyhodnotit všechna rizika. PD by dle našeho názoru měla tyto mezistavy obsahovat.

Žádáme projektanta o prověření a popsání všech těchto mezistavů na železničním svršku, které nejsou nikde zmíněny a jejich zanesení do ZOV.

**Odpověď:**

*Základní popis mezistavů je součástí technických zpráv SO 02-10-01 a SO 02-11-01, SO 03-10-01 a SO 03-11-01, SO 04-10-01, SO 04-11-01, SO 05-10-01 a SO 05-11-01.*

*V každé TZ v úsecích 02 až 04 se jedná se o odstavce 2.5 Etapizace výstavby - mezistavy železničního svršku a odstavce 3.4 Etapizace výstavby – mezistavy železničního spodku.*

*Z hlediska délek podbíjení „mezistavů“ se vycházelo z polohy kotevních úseků nového trakčního vedení a podbíjení je uvažováno mezi kotevními úseky nové trakce. Výběhy nového stavu koleje do stavu starého byly uvažovány na rozhraní kotevních úseků.*

*V úseku 05 jsou zmíněné stavby popsány v kapitole 7.3*

*Výluky byly doplněny do části ZOV, viz příložená technická zpráva a harmonogram.*

*Upraven dokument B\_08\_01\_TZ\_upr03.pdf.*

*Upraven dokument B\_08\_03\_HMG\_upr02.pdf.*

Vzhledem ke skutečnosti, že zadavatel připravuje provedení **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **14. 9. 2020** na den **30. 9. 2020**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2020-024049). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **30. 9. 2020** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 13. 8. 2020 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **30. 9. 2020** v 10:00 hod.

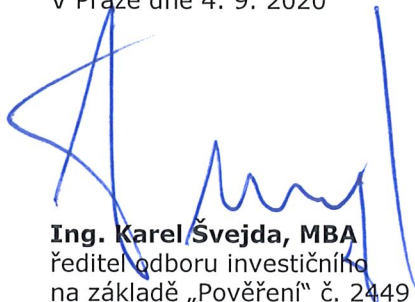
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

B\_08\_01\_TZ\_upr03.pdf

B\_08\_03\_HMG\_upr02.pdf

V Praze dne 4. 9. 2020



**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace